

alszik viszont az ürge, ám mielőtt ősszel álomra hajtaná a fejét, gondosan eltömi otthona belsejébe vezető járatait. Teszi ezt a hideg miatt, de a kellemetlen látogatók elleni védekezésképpen is. A vele rokonságban álló mókus viszont nem alszik téli álmot. Legfeljebb a nagyon zord, hófúvásos napokon marad a vackában, egyébként télen is táplálék után jár. Ezt a hóban látható jellegzetes nyomai is bizonyítják.

Sokan a barnamedvéről is úgy gondolják, átalussza a telet, holott ennek éppen az ellenkezője igaz. A mackó ősszel vastag szalonnát pakol ugyan a bundája alá, és meg is ágyaz magának egy kidőlt óriásfenyő gyökerei között vagy más alkalmas helyen. Ott aztán néha hetekig is békésen heverészik, de érzékei egy pillanatra sem pihennek. Ha ember közeledik, még idejében kerekét old. Az igazi téli álmot alvó állatokat, például a pelét vagy az ürgét, kézbe lehet venni, ezek dermedten fekszenek, és a meleg hatására is csak lassan, fokozatosan térnek magukhoz.

A téli pihenő nem mindig folyamatos. A már említett hegyesorrú denevérről például bizonyosodott, hogy szakaszosan pihen, azaz időről időre felébred. Ezt teszi a föld alatt a hőrség is, amikor enyhébb napokon kinyitja a szemét, és valószínűleg álmosan, de a raktárába vonul, ahol ősszel nagyon előrelátóan sok-sok élelmiszert (gabonát, kukoricát, krumplidarabkákat, gyökereket stb.) halmozott fel. Eszik egy sort; aztán visszatér a kuckójába, és jóízűen alszik tovább.

Ilo.

VÍZENERGIA

A víz mindennapi hasznosítása tulajdonképpen egyidős az emberrel, ezt nem kell különösebben bizonyítani vagy magyarázni. A víznek energiaforrásként való hasznosításával már más a helyzet. A kínaiak és az egyiptomiak például már évezredekkel ezelőtt bambusznádból összetákolt egyfajta vízikereket készítettek, amellyel a víz energiáját öntözésre próbálták befogni. Azt mondhatjuk, hogy az ókori népek már szinte kivétel nélkül ismerték és alkalmazták a folyóvizeken (amelyek vízhozama, mint tudjuk, állandóan változik) a duzzasztó- és völgyzáró gátakat. A vizet energiaforrásként az i. e. 4. századig túlnyomórészt emberi (és állati) izomerő meghajtás segítségével (taposókerék, kézi forgatvány, állatok által üzemeltetett járgány) próbálták hasznosítani.

A vízi energia, ma úgy mondanánk, ipari hasznosítása a Római Birodalomban kezdődött. Az első vízimalmot is ők építették. Ezek a vízimalmok vízikerekkel működtek, amelyek létezéséről azonban már korábról van tudomásunk, hisz Philón már i. e. 210 körül leírja őket, sőt már az i. e. I. században léteztek "prototípusai". A vízikerekek azonban időközben egyre nagyobbakká váltak, átmérőjük a rómaiak korában már elérte akár a 30 m-t is. A krónikák szerint az első ilyen "vízierőművek" többnyire gabonamalmokat hajtottak, majd később fűrészmalmokat is. Egyébként a vízimalmokat leginkább szilárd talajzatra építették, de arról is van tudomásunk, hogy hajókon is működtettek néhányat.

Ilo.

DIÁKOLIMPIA ÚSZÓ VERSENY ORSZÁGOS DÖNTŐJÉNEK EREDMÉNYEI**1999. JANUÁR 30.****Székesfehérvár**

I. koresoport (leány)	Szél Friderika	4. helyezett
II. koresoport	4x50 m-es gyorsváltó	14. helyezett
A váltó tagjai: <i>Marton Lilla, Kiss Zsanett, Mórocz Ildikó, Szél Adrienn</i>		

ORSZÁGOS NÉPDALÉNEKLESI VERSENY BÉKÉSCSABA

Jankov Gyöngyvér és Pribela Gyöngyi 7.a osztályos tanuló képviselte iskolánkat. Jankov Gyöngyvér 2. helyezést ért el, az országos versenyen ő képviseli iskolánkat.

ISKOLAI BIOLÓGIA TANULMÁNYI VERSENY EREDMÉNYEI:

1. Szadlis Judit	7.a	70 p.
2. Németh László	7.b	69 p.
3. Joó Gabriella	7.a	65 p.

TÉRÜLETI BIOLÓGIA VERSENYEK

Hunyadi János Gimnázium Mezőkovácsháza

2. Páhi András 8.a

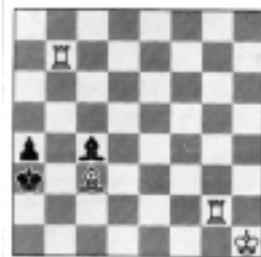
Mikes Kelemen Gimnázium Battonya

4. Nagy Zsolt 8.a

**MINIATÚR
HÁRMASOK**

A miniatúr feladványok: a 7 bábnál
többet nem tartalmazók.

Mindkétszer világos indul, és 3
lépésben mattot ad!



AZ ÚJSÁG TÁMOGATÓI

HORVÁTH AUTÓTECHNIKA
AUTÓALKATRÉSZ - KERESKEDÉS



**KOSZORÚS OSZKÁR
KÖNYVESBOLTJA**
Orosháza, Győry Vilmos tér 1.



**MOTORFELÚJÍTÓ
GÉPMŰHELY
Q1-ES
GYORSSZERVÍZ**



**KEFO
DEPO**